

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Obnova místní komunikace „Budějovická“ po povodni v roce 2013

Místo stavby: Město Netolice
Druh stavby: Obnova místní komunikace
Katastrální území: Netolice, 703940; parč.č.: 3080/1
Kraj: Jihočeský
Okres: Prachatice

1.2 Stavebník

Obchodní jméno: Město Netolice
Adresa sídla: Město Netolice
Mírové Náměstí 208, 384 11 Netolice

1.3 Projektant

Obchodní jméno: **Doping, spol. s r.o.**
Adresa sídla: J. Bendy 40, 370 05 České Budějovice
Adresa provozovny: Suchomelská 10, 370 04 České Budějovice
IČ: 625 01 950
Odpovědná osoba: Ing. Milan Tvrzický, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby, vedený ČKAIT pod číslem 0100452
Ing. Josef Marek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
vedený ČKAIT pod číslem 0100804
Telefon: 387 330 483
e-mail: doping@doping-cb.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Místní komunikace zajišťující příjezd k bytové zástavbě. Zároveň se jde o přístupovou komunikaci k mostu přes Bezdrevský potok.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení a dokončení stavby – bude dle pokynů investora akce

Etapizace výstavby ani postupné uvádění do provozu se neuvažuje.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o opravu stávající komunikace – stávající poměry v území nebudou měněny.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází na trase stávající komunikace. Stavba bude prováděna na pozemcích města Netolice.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stávající stav, provedením opravy nedojde k žádné změně.

Stavba bude prováděna na stávající komunikaci a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Oprava povrchů vozovek zlepší sjízdnost a odstraněním poruch vozovky bude snížena hluchnost dopravy.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stávající stav, provedením opravy nedojde k žádné změně.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy majetky přilehlé k opravované místní komunikaci.

Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění (použití těžkých mechanismů, atd.), která neporuší nemovitosti v okolí staveniště.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapové podklady : Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Prachatice – mapy KN

Podmínky orgánů státní správy – dle projednání se zástupci Městského úřadu v Netolicích.

Prohlídka a přeměření poškozené místní komunikace.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Stavba tvoří jeden celek, členění na stavební objekty není navrženo.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Město Netolice.

Správce stavebních objektů je povinen je spravovat v souladu s jejich charakteristikou a příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz .

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána jako celek po dokončení opravy.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající stav :

km 0,000 – 1,390

- vozovku tvoří asfaltový koberec – téměř v celé délce otevřená střední spára, dále výtluky,
- 70% povrchu vozovky poškozeno (poškození převážně v jednom jízdním pruhu, jsou místa s narušeným povrchem v celé šířce)
- narostlé krajnice .

Navrhovaná obnova :

Délka trasy	1390 bm
šířka úsek 0,000 – 1,390	6,- bm;

Popis technologie navrhované obnovy :

- odstranění a srovnání narostlých krajnic s odvozem materiálu na deponii investora do 2 km
- rozfrézování stávající vozovky v 70% plochy na hl. 5 cm
- očištění rozfrézované vozovky
- výškové urovnání objektů vodovodu a kanalizace
- spojovací postřik z emulze v množství 0,5 – 0,7 kg/m²
- koberec asfaltobetonový ACO 11 v tl. 6 cm
- napojovací řezy ošetřené emulzí – 84 m

Poznámka : Navrhovaná obnova vyhoví Vyhl.104/97 SB - § 14 – niveleta vozovky po obnově se zvýší cca o 1,- cm

Odvodnění MK:

stávající řešení odvodnění se nemění

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Před zahájením stavebních prací zajistit vyjádření správců podzemních sítí.

10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Plochu pro zařízení staveniště si bude nucen zajistit zhotovitel na své náklady a to pronájem pozemku v okolí stavby či na ploše stavby. Materiál do stavby bude zhotovitel navážet přímo na místo stavby. Sklárky se neuvažují, odstraněný materiál bude hned odvážen na sklárku, nový materiál bude po dovezení ihned zpracován.

11. DALŠÍ POŽADAVKY

Z důvodů požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů.

Říjen 2013

Vypracoval: Ing. Milan Tvrzický